

# Forrez Bandendruksysteem

## Luchtdruksysteem voor tractoren en zelfrijders

Door tractorbanden in het veld leeg te laten tot een spanning van 1.1 tot 0.8 Bar tijdens grondbewerkingen, blijft de **wiel slip beperkt**. Doordat het contactoppervlak sterk wordt vergroot zal er ook **minder insporing** zijn.

Deze 2 factoren zijn van belang om structuurbederf en bodemverdichting tot een minimum te beperken. Niet onbelangrijk is het feit dat **het brandstofverbruik tot 10% daalt**. Het vermogen wordt immers beter benut doordat er minder slip optreedt en minder insporing beperkt het "bergoprijdeneffect" waardoor een combinatie minder trekkracht vraagt.

Tijdens transport van akker naar akker kunnen de banden op een hogere spanning worden gereden wat zorgt voor minder rolweerstand, minder bandenslijtage en minder verbruik. Voor transport tijdens oogstwerkzaamheden kan de **bandenspanning worden aangepast naar gewicht en omstandigheden**.

Uiteraard is het mogelijk om een getrokken voertuig uit te rusten met een drukwisselsysteem. Denk hierbij aan: Mesttank, Kipper, Mestverspreider, veldspuit.



## Combineren

Het systeem is opgebouwd uit modules waardoor het **gemakkelijk is te combineren** of uit te breiden.

Bijvoorbeeld:

- Men voorziet een tractor van een luchtdruksysteem met een bedieningskast in de cabine.
- Daarachter een mesttank met een luchtdruksysteem.

Deze wordt **aangesloten op de bedieningskast van de tractor** en zal tegelijk worden leeggelaten of bijgepompt.



## Compressor

Om de banden op te pompen is uiteraard een compressor nodig. Dit kan door middel van de compressor van het luchtremstelsysteem, maar bij grote hoeveelheden is een extra compressor nodig. Deze kan worden opgebouwd op de tractor en kan hydraulisch of via (front) aftakas worden aangedreven.



## Assen boren

Bij getrokken voertuigen gaat de luchtdoorvoer bijna altijd door de asnaaf. Wanneer men kiest voor het achteraf monteren van een drukwisselsysteem kunnen wij als het nodig is de assen doorboren.

# Forrez système de télégonflage

## Système de pression de pneus pour tracteurs et automoteurs

En diminuant la pression des pneus de tracteur vers 1.1 jusque 0.8 bars lors de travaux dans les champs, le **patinage reste très limité**. D'autre part, l'augmentation considérable de la surface de contact **réduit fortement l'orniérage**.

Ces 2 facteurs sont primordiaux afin de limiter la compaction de sol et les dégâts à la structure. Un autre avantage non négligeable, la consommation de carburant peut diminuer jusqu'à 10% !

La puissance du véhicule sera mieux exploitée, de par la diminution du patinage et de l'orniérage. L'effet "montée" sera réduit. La combinaison de ces paramètres entraîne aussi une diminution de la demande de traction globale du chantier.

Pendant le transport, les pneus peuvent être ramenés à une plus haute pression, de sorte à réduire la résistance au roulement et l'usure des pneus. Pour le transport lors des opérations de récolte, **la pression peut être adaptée à la charge et aux circonstances**.

Regonfler les pneus pour le transport, permettra une nette diminution de la résistance au roulement, ce qui a un effet positif sur la consommation de carburant (diminution de +/- 10%) ainsi que sur la durée de vie du pneu (moins de développement de chaleur, donc usure moindre).

Il est bien entendu également possible d'équiper d'un télégonflage un véhicule tracté, à un ou plusieurs essieux, tels que bennes, épandeurs de fumier, épandeurs de lisier, épandeurs d'engrais ou pulvérisateurs.



## Combiner

Le système est conçu pour être modulable, de sorte à facilement pouvoir combiner ou élargir le champ d'action.

Exemple :

- Nous avons un tracteur équipé du système de télégonflage, avec boîtier de commande en cabine.
- On va y atteler un tonneau à lisier, pourvu du système de télégonflage.

**Le tout pourra être commandé depuis le même boîtier de commande en cabine.**

On peut de la sorte utiliser plusieurs équipements différents et même utiliser le boîtier dans plusieurs tracteurs équipés du système.



## Compresseur

Un compresseur est nécessaire pour le gonflage des pneus. Le système pourra utiliser l'air comprimé du système de freinage d'origine du tracteur. Dans le cas où les quantités d'air sont importantes (avec remorque par exemple), un compresseur auxiliaire sera nécessaire. Celui-ci peut être monté sur le tracteur ou sur l'équipement tracté, et entraîné hydrauliquement ou



## Forage axes

Pour les véhicules tractés, l'air devra presque toujours passer par le moyeu. Dans ce cas, nous pouvons forer les axes pour y installer le système.