

Winterbandenwetgeving voor vrachtwagens in Europa



GOOD YEAR

Winterbandenwetgeving voor vrachtwagens in Europa

Land	Vereisten voor vrachtwagens	Overige informatie
 Albanië	Geen wettelijke vereisten	Sneeuwkettingen verplicht op aangedreven assen en trailers
 Andorra	Geen wettelijke vereisten	Sneeuwkettingen verplicht afhankelijk van verkeersborden
 België	Geen wettelijke vereisten	--
 Bosnië en Herzegovina	15 november - 15 april: M+S banden op de aangedreven as en een minimale profieldiepte van 4 mm	Zomerbanden met minimaal 4 mm profieldiepte + sneeuwkettingen zijn toegestaan
 Bulgarije	15 november - 1 maart: M+S banden met een minimale profieldiepte van 1,6 mm	Zomerbanden met minimaal 4 mm profieldiepte zijn toegestaan. Van 1 november tot en met 31 maart moeten sneeuwkettingen verplicht in het voertuig meegevoerd worden (alleen indien aangegeven door verkeersborden op bergwegen)
 Cyprus	Geen wettelijke vereisten	--
 Denemarken	Geen wettelijke vereisten	--
 Duitsland	In winterse omstandigheden: banden met sneeuwvloksymbool op de aangedreven as	Vanaf 1 juli 2020 zijn banden met sneeuwvloksymbool verplicht op de stuuras. M+S banden met een productiedatum tot en met 31 december 2017 (DOT 5217) zijn toegestaan tot 30 september 2024.
 Estland (nieuwe wetgeving gepland, zie pagina 4)	Minimale profieldiepte van 3 mm voor voertuigen > 3.500 kg	Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op wegen bedekt met sneeuw en ijs
 Finland	1 december - 1 maart: M+S banden met een minimale profieldiepte van 5 mm op de aangedreven as en 3 mm op alle andere assen	--
 Frankrijk (nieuwe wetgeving gepland, zie pagina 4)	Geen wettelijke vereisten	--
 Georgië	Geen wettelijke vereisten	--
 Griekenland	Geen wettelijke vereisten	Sneeuwkettingen verplicht afhankelijk van de weersomstandigheden
 Hongarije	Geen wettelijke vereisten	--
 Ierland	Geen wettelijke vereisten	--
 IJsland	Geen wettelijke vereisten	--
 Italië	Afhankelijk van verkeersborden: 15 november - 15 april en buiten deze periode ook bij winterse omstandigheden: M+S banden met een minimale profieldiepte van 1,6 mm	Sneeuwkettingen moeten in het voertuig aanwezig zijn wanneer er op bergwegen gereden wordt zonder dat er winterbanden gemonteerd zijn
 Kazachstan	Geen wettelijke vereisten	--
 Kosovo	In winterse omstandigheden: M+S banden	Sneeuwkettingen voor de aangedreven as moeten in het voertuig aanwezig zijn
 Kroatië	15 november - 15 april: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 4 mm	Zomerbanden met minimaal 4 mm profieldiepte + sneeuwkettingen op de aangedreven as zijn toegestaan
 Letland	Minimale profieldiepte van 3 mm	Spijkerbanden zijn toegestaan tussen 1 oktober en 30 april voor voertuigen > 3.500 kg
 Liechtenstein	Geen wettelijke vereisten	--
 Litouwen	10 november - 1 april: - Bussen: - M2: minimale profieldiepte van 3 mm - M3: minimale profieldiepte van 2 mm - Vrachtwagens: - N1: minimale profieldiepte van 3 mm - N2: minimale profieldiepte van 1 mm	--
 Luxemburg	In winterse omstandigheden: M+S banden op de aangedreven as	Zomerbanden op alle assen met minimaal 6 mm profieldiepte + sneeuwkettingen zijn toegestaan
 Macedonië	15 november - 15 maart: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 6 mm	Als sneeuwkettingen niet toegestaan zijn of niet gemonteerd kunnen worden, dan moeten winterbanden gemonteerd worden op de trekas
 Malta	Geen wettelijke vereisten	--

Winterbandenwetgeving voor vrachtwagens in Europa

Land	Vereisten voor vrachtwagens	Overige informatie
 Moldavië	1 december - 31 maart en buiten deze periode ook als er sneeuw/ ijs ligt: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 1,6 mm	Sneeuwkettingen zijn toegestaan
 Monaco	Geen wettelijke vereisten	--
 Montenegro	15 november - 31 maart: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 4 mm	Zomerbanden met minimaal 4 mm profieldiepte + sneeuwkettingen
 Nederland	Geen wettelijke vereisten	--
 Noorwegen (nieuwe wetgeving gepland, zie pagina 4)	15 november - 31 maart: banden met sneeuwvloksymbool op de stuur- en trekas ; M+S banden op de trailerassen Overgangperiode voor M+S banden op de stuur- en trekas: deze zijn toegelaten tot en met 15 november 2020. POR banden worden aanzien als winterbanden	Sneeuwkettingen zijn toegestaan afhankelijk van de assen (Afhankelijk van de voertuigconfiguratie moet een bepaald aantal kettingen verplicht worden meegevoerd in het voertuig)
 Oekraïne	Geen wettelijke vereisten	--
 Oostenrijk	1 november - 15 april: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 6 mm voor diagonaal banden en 5 mm voor radiaal banden	Van 1 november tot en met 15 april moeten sneeuwkettingen verplicht in het voertuig meegevoerd worden voor minimaal twee banden van de aangedreven as
 Polen	Geen wettelijke vereisten	--
 Portugal	Geen wettelijke vereisten	--
 Roemenië	Als er sneeuw/ijs ligt: M+S banden met een minimale profieldiepte van 6 mm	--
 Rusland + douane-unie	1 december - 28 februari: M+S of sneeuwvloksymbool op alle assen met een minimale profieldiepte van 4 mm voor N1-voertuigen	Landen van de douane-unie of Russische regio's kunnen deze periode verlengen, afhankelijk van de weersomstandigheden. Zomerbanden zijn niet toegestaan. De boete voor het niet naleven van deze voorschriften staat niet vast.
 Servië	1 november - 1 april en buiten deze periode ook bij winterse omstandigheden: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 4 mm	Zomerbanden met minimaal 4 mm profieldiepte + sneeuwkettingen zijn toegestaan op de aangedreven as
 Slovenië	15 november - 15 maart: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 3 mm	Zomerbanden met minimaal 3 mm profieldiepte + sneeuwkettingen zijn toegestaan
 Slowakije	15 november - 31 maart en buiten deze periode ook bij winterse omstandigheden: M+S banden met een minimale profieldiepte van 3 mm	Sneeuwkettingen moeten aanwezig zijn in het voertuig. Gebruik conform de verkeersborden en weersomstandigheden.
 Spanje	Afhankelijk van verkeersborden zijn sneeuwkettingen of winterbanden verplicht	Speciale regelgeving voor bussen: deze moeten voorzien zijn van een bord dat aangeeft dat de bus uitgerust is met winterbanden
 Tsjechië	1 november - 31 maart en buiten deze periode ook bij winterse omstandigheden: M+S banden op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 6 mm	Indien aangegeven door verkeersborden zijn sneeuwkettingen verplicht op tenminste twee aangedreven wielen van voertuigen met drie of meer assen.
 Turkije	1 december - 1 april en buiten deze periode ook bij winterse omstandigheden: M+S banden of banden met het sneeuwvloksymbool op de aangedreven as met een minimale profieldiepte van 4 mm	Sneeuwkettingen zijn toegestaan maar niet ter vervanging van winterbanden
 Verenigd Koninkrijk	Geen wettelijke vereisten	--
 Wit-Rusland	Geen wettelijke vereisten	--
 Zweden	1 december - 31 maart en buiten deze periode ook bij winterse omstandigheden: Vooras: banden met sneeuwvloksymbool of M+S Aangedreven as: banden met sneeuwvloksymbool of M+S Overige assen en trailerassen: M+S banden met een minimale profieldiepte van 5 mm POR banden en spijkerbanden worden over het algemeen beschouwd als winterbanden <u>Overgangsperiodes voor M+S:</u> Vooras tot en met 30 november 2024 Aangedreven as tot en met 30 november 2024	Spijkerbanden of sneeuwkettingen zijn toegestaan als alternatief
 Zwitserland	Geen wettelijke vereisten	--

Recente wijzigingen in de nationale winterbandenwetgeving

Zweden	<ul style="list-style-type: none">• Per 1 juni 2019 gelden er nieuwe vereisten voor winterbanden: zware vrachtwagens (> 3.500 kg) en bussen moeten van 1 december tot en met 31 maart op alle wielen voorzien zijn van winterbanden of gelijkwaardige uitrusting (bijv. sneeuwkettingen)• De nieuwe definitie van een winterband is het sneeuwvloksymbool (of M+S voor voertuigen met een totaal gewicht > 3.500 kg op trailerassen en assen anders dan de vooras of aangedreven assen), POR-vrachtwagenbanden en spijkerbanden worden over het algemeen beschouwd als winterbanden (uitzondering)• Overgangperiodes voor M+S-banden:<ul style="list-style-type: none">- tot 30 november 2024 voor de vooras van zware vrachtwagens (> 3.500 kg)- tot 30 november 2024 voor de aandrijfassen van zware vrachtwagens (> 3.500 kg)• Minimale profieldiepte:<ul style="list-style-type: none">- 5 mm voor banden van zware vrachtwagens (> 3.500 kg)- 1,6 mm voor trailerbanden van zware vrachtwagens (> 3.500 kg)
Noorwegen	<ul style="list-style-type: none">• Sinds 15 oktober 2019 worden de voorgaande vereisten voor winterbanden (M+S of sneeuwvloksymbool) vervangen door een verplicht gebruik van winterbanden met sneeuwvloksymbool op de stuur- en trekassen. De nieuwe wetgeving geldt voor voertuigen > 3.500 kg, met uitzondering van campers met een totaal toegelaten gewicht van maximaal 7.500 kg. Op alle andere assen en de trailerassen is M+S of sneeuwvloksymbool toegestaan• Overgangperiode voor M+S banden op stuur- en trekassen: tot en met 15 november 2020• Minimale profieldiepte: 5 mm (zware vrachtwagens > 3.500 kg).

Geplande wijzigingen in de nationale winterbandenwetgeving

Estland (Wetgeving in voorbereiding - verdere details moeten nog worden bevestigd)	<ul style="list-style-type: none">• Vanaf 1 december 2022 moeten winterbanden zonder spijkers voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool, met uitzondering van POR-banden (Professional Off-Road)• Spijkerbanden mogen gebruikt worden op voertuigen van 15 oktober tot en met 31 maart. In het geval van winterse weg- en weersomstandigheden mogen spijkerbanden gebruikt worden van 1 oktober tot en met 30 april• Minimale profieldiepte van 3 mm voor zware vrachtwagens (> 3.500 kg)
Frankrijk (Wetgeving in voorbereiding - Verwachte inwerking- treding winter 2021)	<ul style="list-style-type: none">• Vanaf 1 november 2021 is M+S of het sneeuwvloksymbool verplicht voor vrachtwagens (behalve trailerbanden) tussen 1 november en 31 maart; als de banden op de aangedreven as voorzien zijn van sneeuwkettingen, gelden er geen vereisten voor de markering van winterbanden• Vanaf 1 november 2023 is het sneeuwvloksymbool verplicht voor vrachtwagens (behalve trailerbanden) tussen 1 november en 31 maart; als de banden op de aangedreven as voorzien zijn van sneeuwkettingen, gelden er geen vereisten voor de markering van winterbanden• Regels zijn alleen van toepassing voor bergachtige gebieden. Beslissing wordt genomen door de plaatselijke autoriteiten• Overgangperiode voor M+S of sneeuwvloksymbool tot en met 31 oktober 2023; sneeuwvloksymbool verplicht vanaf 1 november 2023